

LE CERTIFICAT (d'évaluation du permis de conduire)

La grille d'évaluation du permis de conduire permet à l'inspecteur de valider jusqu'à 31 points d'évaluation. Pour décrocher son permis de conduire, un candidat doit obtenir un minimum de 20 points, tout en évitant de faire une ou plusieurs fautes éliminatoires.

Bilan des compétences du CEPC

CERTIFICAT D'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE (1)		
	Date :	
	L'expert(e) :	Candidat
	Codes spécifiques :	Nom :
		Prénom(s) :
	NEPH :	
	Catégorie : B	

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque		
	E	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
Connaître et maîtriser son véhicule								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord								
Effectuer des vérifications du véhicule								
Connaître et utiliser les commandes								
Appréhender la route								
Prendre l'information								
Adapter son allure aux circonstances								
Appliquer la réglementation								
Partager la route avec les autres usagers								
Communiquer avec les autres usagers								
Partager la chaussée								
Maintenir les espaces de sécurité								
Sous-totaux								
Conduite économique et respectueuse de l'environnement								
Courtoisie								
Total général								

**Conducteur novice : seuil d'alcoolémie à 0,2 g/l
Attention : 0,2 g/l c'est 0 verre d'alcool**

BILAN	FAVORABLE (2)
--------------	----------------------

(1) ne tient lieu de permis de conduire qu'à compter de 18 ans révolus (catégorie B)

(2) sous réserve de l'aptitude à la conduite fixée par l'avis médical

Plusieurs compétences sont évaluées par l'examineur lors de l'examen du permis de conduire grâce à la grille d'évaluation.

Installation au poste de conduite : 2 points

- ☒ Je fais dans l'ordre : je règle le siège, le volant, le dossier, l'appuie-tête, les rétroviseurs puis je boucle ma ceinture.
- ☒ Je dis et je fais : « je vérifie que tous mes passagers soient ceinturés et que les portes soient fermées à l'aide du témoin sur le tableau de bord.»
Il est important de refaire toutes les vérifications à chaque fois que l'on remonte dans le véhicule. (Notamment après les vérifications)

Vérifications et manœuvres : 3 points

- ☒ Les vérifications : sont une manière très facile de gagner des points il suffit d'apprendre par cœur. Il y aura trois questions.
- ☒ Les manœuvres : il y en a deux à effectuer. Dont une est forcément un arrêt précis (soit en circulation, un arrêt à un stop ou à un feu ou alors l'inspecteur donne un point de repère spécifique.)
La deuxième manœuvre est choisie par l'inspecteur (rangement bataille avant, arrière, coté gauche ou droit, créneau ou rangement en épi, marche arrière, etc).

Conduite autonome : 1 point

Il s'agit d'un parcours que vous devez effectuer en autonomie complète. La conduite autonome dure 5 minutes, qui peuvent être divisées. Il y a plusieurs possibilités :

- ☒ Soit vous convenez avec l'inspecteur d'un endroit : que vous connaissez tous les deux, et vous vous y rendez par le chemin que vous souhaitez sans être guidé.
- ☒ Soit l'inspecteur vous donne une grande direction que vous devez suivre, à l'aide des panneaux pendant 5 minutes (suivez la direction de ...)

Faire preuve de courtoisie : 1 point Faire preuve de courtoisie en s'arrêtant pour laisser passer un usager. Faire un signe de la main pour laisser passer un piéton, faciliter le passage d'un bus, cela peut vous rapporter des points. Attention toutefois, il faut que ce soit justifié et fait en toute sécurité. Il ne faut pas s'arrêter en catastrophe pour laisser passer quelqu'un, sans avoir contrôlé dans votre rétroviseur intérieur auparavant. S'il y a danger, il peut y avoir ajournement.

Conduite Eco : 1 point

- ☒ Passez la 4ème vitesse, en ville à 50 km/h
- ☒ Eteignez votre moteur lors des arrêts qui font suite aux manœuvres
- ☒ Passez vos vitesses : accélérer franchement entre chaque, passez le rapport supérieur entre 2000 et 2500 tr/min
- ☒ Anticiper les ralentissements et les arrêts en lâchant l'accélérateur à l'avance
- ☒ Essayez d'avoir une allure aussi constante que possible
- ☒ La conduite éco n'est pas prise en compte lors des voies d'accélération

Maintenir les espaces de sécurité : 3 points

Si vous maintenez vos distances de sécurité, à l'arrêt, vers l'avant et latéralement lors des dépassements.

Lors de l'installation au poste de conduite en début d'épreuve, le candidat doit veiller à régler certains éléments du poste de conduite afin d'avoir une position de conduite optimale :

- **la distance entre le siège et les pédales** (jambe gauche légèrement fléchie lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée)
- **la hauteur et l'inclinaison du siège** et des appuie-tête afin d'avoir une bonne vision de son environnement.
- **La position du volant** (lorsque le candidat est bien installé au fond de son siège, il doit pouvoir le tourner sans avoir les bras tendus).

Il y a en tout **100 groupes de 3 questions** portant sur les vérifications intérieures et extérieures.

Le jour du permis, l'inspecteur doit poser au candidat trois questions : l'une portant sur une vérification intérieure ou une vérification extérieure, une question de sécurité routière et une question liée aux premiers secours.

Ces questions sont classées de 00 à 100. Au cours de l'épreuve, l'inspecteur demande généralement à l'apprenti conducteur de marquer un arrêt et de lui donner les deux derniers numéros du compteur kilométrique, il s'agit du numéro de la question.

L'unique solution pour obtenir ces 3 points le jour de l'examen est de connaître les réponses par cœur.

Le candidat au permis de conduire doit être capable de **maîtriser son véhicule en toute situation**. Pour cela, il doit tout savoir sur le fonctionnement et la mécanique de son véhicule. Il doit, par exemple, connaître tous les témoins d'alerte du tableau de bord, savoir utiliser correctement ses feux et essuie-glace, etc... Lorsqu'il interroge le candidat, l'inspecteur ne lui demande pas simplement de lui montrer l'élément, mais aussi de le faire fonctionner.

Ce ne sont pas moins de 6 critères, évalués de façon transversale et notés sur **3 points**, qui sont alors évalués pour s'assurer de la bonne connaissance des commandes.

Le candidat doit être capable d'observer et d'analyser son environnement afin d'évoluer en toute sécurité pour lui-même et les autres usagers de la route. De nombreux éléments extérieurs doivent donc être pris en compte, comme la **signalisation**, les **conditions météorologiques** ou encore la **présence d'autres usagers**.

Le candidat doit prendre l'information :

- **Vers l'avant et latéralement**, en prenant en compte tous les éléments constituant son environnement (mobiles, fixes, ou aléatoires) qui se trouvent dans son sens de circulation
- **Vers l'arrière** à l'aide des rétroviseurs, en vérifiant systématiquement derrière lui s'il ne gêne aucun usager avant de réaliser une manœuvre
- **En vision directe**, en complétant sa prise d'information en contrôlant la configuration de l'environnement ou la nature de l'action

Le candidat au permis de conduire doit connaître les **limitations de vitesse** du code de la route, et être capable d'adapter son allure en toute circonstance. Qu'il s'agisse de diminuer, de maintenir ou d'augmenter son allure, il doit savoir réagir afin de ne jamais être une source de danger pour lui-même ou pour les autres usagers de la route.